HARLEY-DAVIDSON BAGGER WORLD CUP



Wusstest du schon?
Viele Harley-Fahrer glauben, dass Bagger nur für lange Touren gebaut sind. Die Rennfahrer des H-D® Bagger World Cup beweisen das Gegenteil – mit Vollgas auf den berühmtesten Rennstrecken der Welt.

Insider FACTS...

INSIDER FACT #1
Die Renn-Bagger des H-D® Bagger World Cup basieren auf der Harley-Davidson® Road Glide® – einem Motorrad, das ursprünglich für Langstreckenreisen entwickelt wurde. Auf der Rennstrecke leisten die Maschinen jedoch über 200 PS und erreichen Geschwindigkeiten von mehr als 280 km/h.

INSIDER FACT #2
Mit über 600 kg fahrfertigem Gewicht gehören Serien-Bagger zu den schwersten Motorrädern auf der Straße. Die Rennversionen wurden konsequent auf Performance getrimmt und zeigen eindrucksvoll, wie agil ein Bagger auf der Rennstrecke sein kann.

INSIDER FACT #3
Der Erfolg der King of the Baggers-Serie in den USA war so groß, dass Harley-Davidson® gemeinsam mit MotoGP™ daraus eine internationale Rennserie entwickelt hat – den H-D® Bagger World Cup.

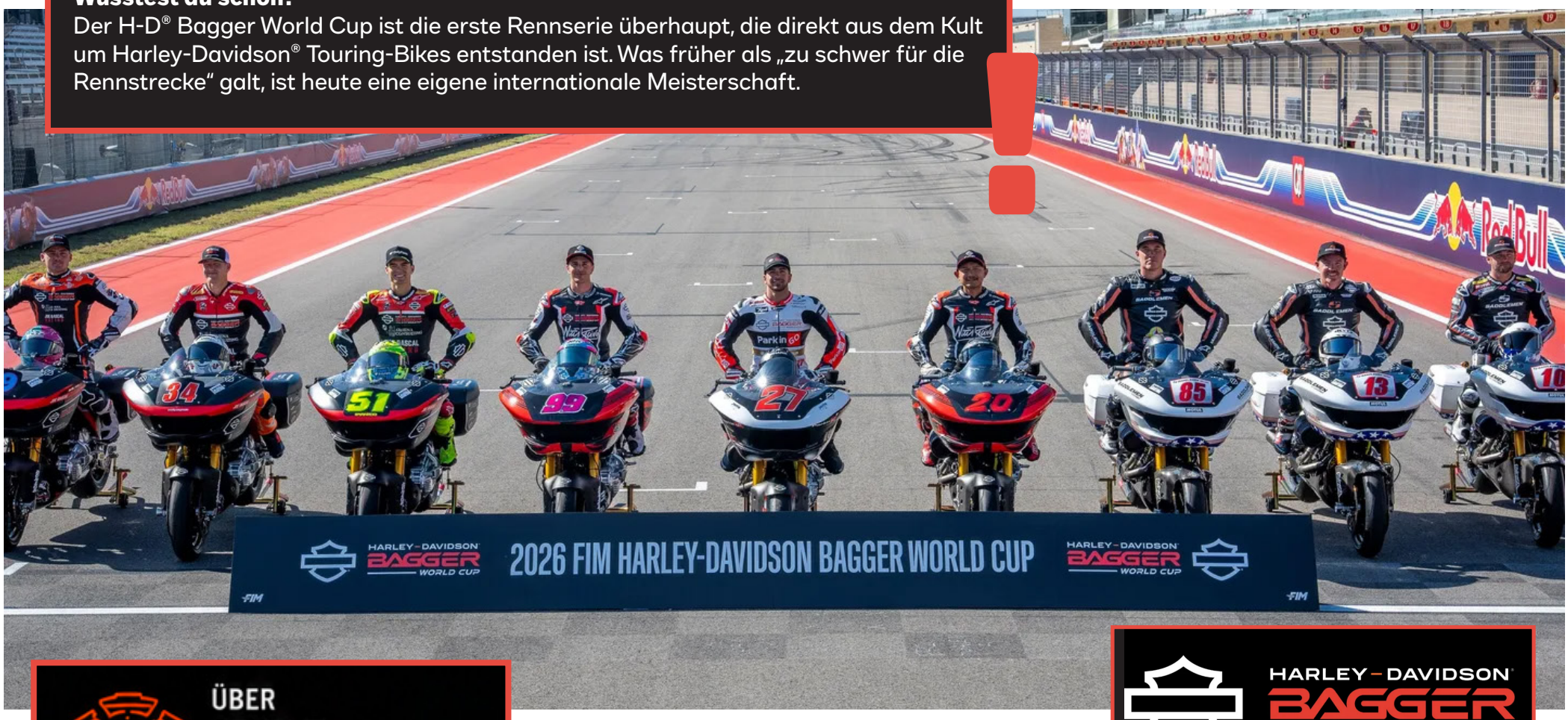


RIDER FACT #1
Kyle Wyman gilt als der Mann, den es im H-D® Bagger World Cup zu schlagen gilt. Der US-Amerikaner gewann mehrere King of the Baggers Meisterschaften und hat bereits Rennsiege auf Supersport-, Superbike- und Bagger-Motorrädern eingefahren. Heute zählt er zu den schnellsten Harley-Davidson® Rennfahrern der Welt.

RIDER FACT #2
Wusstest du, dass viele Fahrer des H-D® Bagger World Cup ursprünglich aus dem professionellen Superbike-Rennsport kommen? Statt leichter Supersportler bewegen sie heute über 200 PS starke Harley-Davidson® Bagger am absoluten Limit – oft mit Ellenbogen und Knie am Asphalt.

RIDER FACT #3
Die meisten Rennfahrer der Serie hatten anfangs selbst Zweifel, ob ein Bagger auf der Rennstrecke funktionieren kann. Nach den ersten Testfahrten waren viele überrascht, wie schnell und präzise sich die Maschinen bewegen lassen – und einige wechselten dauerhaft aus anderen Rennserien zu den Baggern.

Wusstest du schon?
Der H-D® Bagger World Cup ist die erste Rennserie überhaupt, die direkt aus dem Kult um Harley-Davidson® Touring-Bikes entstanden ist. Was früher als „zu schwer für die Rennstrecke“ galt, ist heute eine eigene internationale Meisterschaft.



ÜBER **200 PS**
PURE POWER

BIS ZU **300 KM/H**
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

RACING AUF **MotoGP™**
STRECKEN

HARLEY-DAVIDSON BAGGER WORLD CUP

HARLEY-DAVIDSON BAGGER WORLD CUP

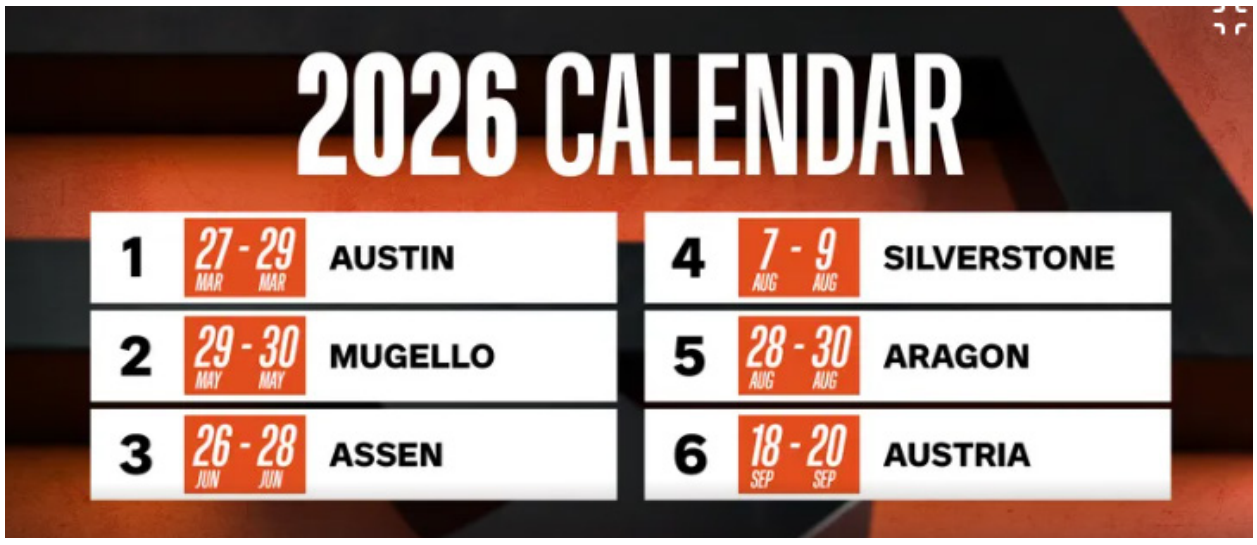
LIVE ZUSEHEN!

DIE ERSTE RENNSERIE NUR FÜR HARLEY-DAVIDSON BAGGER.



WAS IST DER HARLEY-DAVIDSON BAGGER WORLD CUP?

Der Harley-Davidson Bagger World Cup ist die erste globale Rennserie der Welt, die nur für leistungsstarke Harley-Davidson Bagger-Motorräder gedacht ist. Der Cup startet 2026 und wird an sechs MotoGP-Wochenenden in Nordamerika und Europa ausgetragen. Die Rennmotorräder basieren auf der Grand American Touring-Plattform von Harley-Davidson und wurden von Harley-Davidson Factory Racing entwickelt. Es handelt sich um speziell für den Rennsport gebaute Maschinen mit einer Leistung von über 200 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 300 km/h (186 mph). Das Ergebnis ist ein optisch beeindruckendes, technisch fortschrittliches Motorrad, das eine einzigartige Mischung aus amerikanischem V-Twin-Charakter und Weltklasse-Rennstreckenleistung bietet und sich von allen anderen Motorrädern im MotoGP-Kalender unterscheidet.



DAS FORMAT

So läuft's ab. Nur in Mugello finden beide Rennen am Samstag statt.



Der FIM Harley-Davidson Bagger World Cup hat in seiner ersten Saison sechs Runden mit insgesamt 12 Rennen. Es gibt Training, Qualifying und dann die Showdowns, um die Saison stilvoll abzuschließen.

Wusstest du schon?
Videos von Bagger-Rennen erreichen regelmäßig Millionen Aufrufe, weil viele Menschen schlicht nicht glauben können, was diese Motorräder auf der Rennstrecke leisten.

LIVE ZUSEHEN!



FACTORY RACING COLLECTION

AB SOFORT IM STORE
Passend zum Start der neuen Rennserie ist die Harley-Davidson Factory Racing Collection ab sofort bei uns im Store erhältlich. Inspiriert von den Fahrern, Teams und Rennmaschinen des Bagger World Cup bringt sie echten Racing-Spirit auf die Straße.

Markante Designs, hochwertige Verarbeitung und exklusive Details machen die Kollektion zu einem Must-have für alle Harley-Davidson und Motorsport-Fans.



DIE FAHRER

Es ist die erste Saison des FIM Harley-Davidson Bagger World Cup im Jahr 2026, bei der 10 Fahrer für vier Teams aus aller Welt antreten.

Hier sind alle Teilnehmer, die in dieser Saison auf die Strecke gehen!

#13 CORY WEST (USA)



SADDLEMEN RACING

Cory West ist ein äußerst erfahrener amerikanischer Straßenrennfahrer mit mehr als zwei Jahrzehnten Profikarriere, darunter der Meistertitel in der MotoAmerica Super Hooligan Meisterschaft im Jahr 2024. Bekannt für seine Vielseitigkeit und sein technisches Verständnis, hat er sich einen hervorragenden Ruf beim Rennen mit großvolumigen V-Twin-Maschinen auf höchstem Niveau des amerikanischen Bagger-Rennsports erarbeitet. Seine Erfahrung als Sieger und sein Feedback zur Entwicklung machen ihn zu einem wichtigen Leistungsträger im Saddlemen Racing Programm.

#10 TRAVIS WYMAN (USA)



SADDLEMEN RACING

Travis Wyman hat sich im amerikanischen V-Twin-Straßenrennsport einen hervorragenden Ruf erarbeitet und ist bekannt für seine Beständigkeit, sein Tempo und sein technisches Feedback. Wyman, der in der höchsten Klasse der Heavyweight-Bagger-Wettbewerbe in den Vereinigten Staaten antritt, hat auf Harley-Davidson-Maschinen zahlreiche Siege und Podiumsplätze errungen. Seine Erfahrung mit V-Twin-Maschinen mit großem Hubraum macht ihn zu einer wertvollen Bereicherung für Saddlemen Racing.

Wusstest du schon?
Travis Wyman ist der Bruder von Harley Factory Star Kyle Wyman. Als beide gemeinsam für das Harley-Davidson Werksteam antraten, waren sie das erste Brüderpaar der modernen King of the Baggers Geschichte.

Travis wuchs praktisch im Harley-Davidson Umfeld auf. Sein Vater Kim Wyman besitzt ein Harley-Davidson Autohaus im Bundesstaat New York. Während andere Rennfahrer auf Supersportlern groß wurden, gehörten Harley-Davidson Motorräder von Anfang an zu seinem Alltag.

DIE FAHRER

#20 DIMAS EKKY PRATAMA (INA)

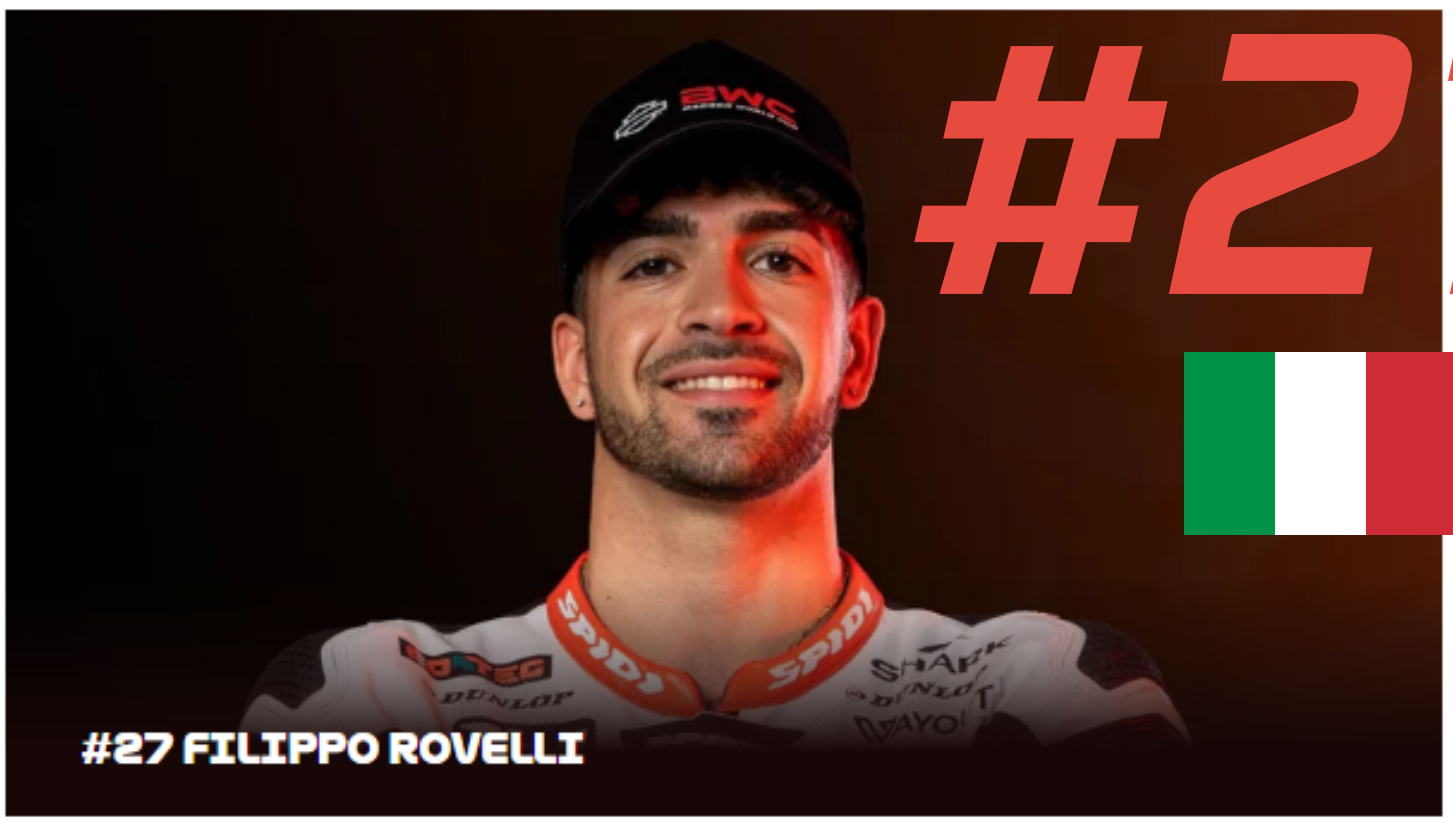
Wusstest du schon?
Als die ersten Bagger-Rennen angekündigt wurden, hielten viele die Serie für einen Marketing-Gag. Heute zählen die Rennen zu den meistdiskutierten Motorrad-Events in den USA.



NITI RACING

Dimas Ekky Pratama ist einer der international erfahrensten Fahrer Indonesiens, der bereits bei Rennen der Moto2-Weltmeisterschaft und der FIM CEV Moto2-Europameisterschaft an den Start gegangen ist. Als eine der führenden Persönlichkeiten im asiatischen Straßenrennsport vereint Pratama Anpassungsfähigkeit, Durchhaltevermögen und Rennintelligenz und spiegelt damit die wachsende Präsenz Indonesiens im globalen Rundstreckenrennsport wider.

#27 FILIPPO ROVELLI (ITA)



PARKINGO TEAM

Filippo Rovelli geht mit der Unterstützung des erfahrenen ParkinGO-Teams in die Meisterschaft. Mit seiner Erfahrung im europäischen Rennsport und seinem starken Fokus auf die Weiterentwicklung steht Rovelli für die nächste Generation italienischer Talente im Harley-Davidson Bagger World Cup.

DIE FAHRER

#29 ANDREA IANNONE (ITA)



Wusstest du schon? Andrea Iannone trägt den Spitznamen „The Maniac" – und zwar nicht wegen einer Marketingidee. Diesen Namen bekam er bereits als Nachwuchsfahrer, weil seine Überholmanöver so kompromisslos waren, dass selbst andere Rennfahrer oft nur den Kopf schütteln konnten.

NITI RACING

Andrea Iannone kehrt als bekannter Name mit umfangreicher Erfahrung in verschiedenen Disziplinen und Klassen ins Starterfeld zurück. Der Italiener war sieben Saisons lang Vollzeit-MotoGP-Fahrer und holte in dieser Zeit einen Sieg sowie elf Podiumsplätze. Seine letzte Vollzeit-Grand-Prix-Saison bestritt er 2019, bevor eine vierjährige Sperre die Nummer 29 bis zu seinem WorldSBK-Debüt im Jahr 2024 an den Rand drängte. Seit seinem Comeback hat "The Maniac" mehrere Podiumsplätze in der WorldSBK-Klasse eingefahren – darunter einen herausragenden Sieg auf dem MotorLand Aragon. Nun macht sich der Italiener bereit für sein neuestes Rennkapitel mit Niti Racing im Baggers World Cup, wo er und das Team ab Runde 2 starke Ergebnisse anstreben werden!

#34 CODY WYMAN (USA)

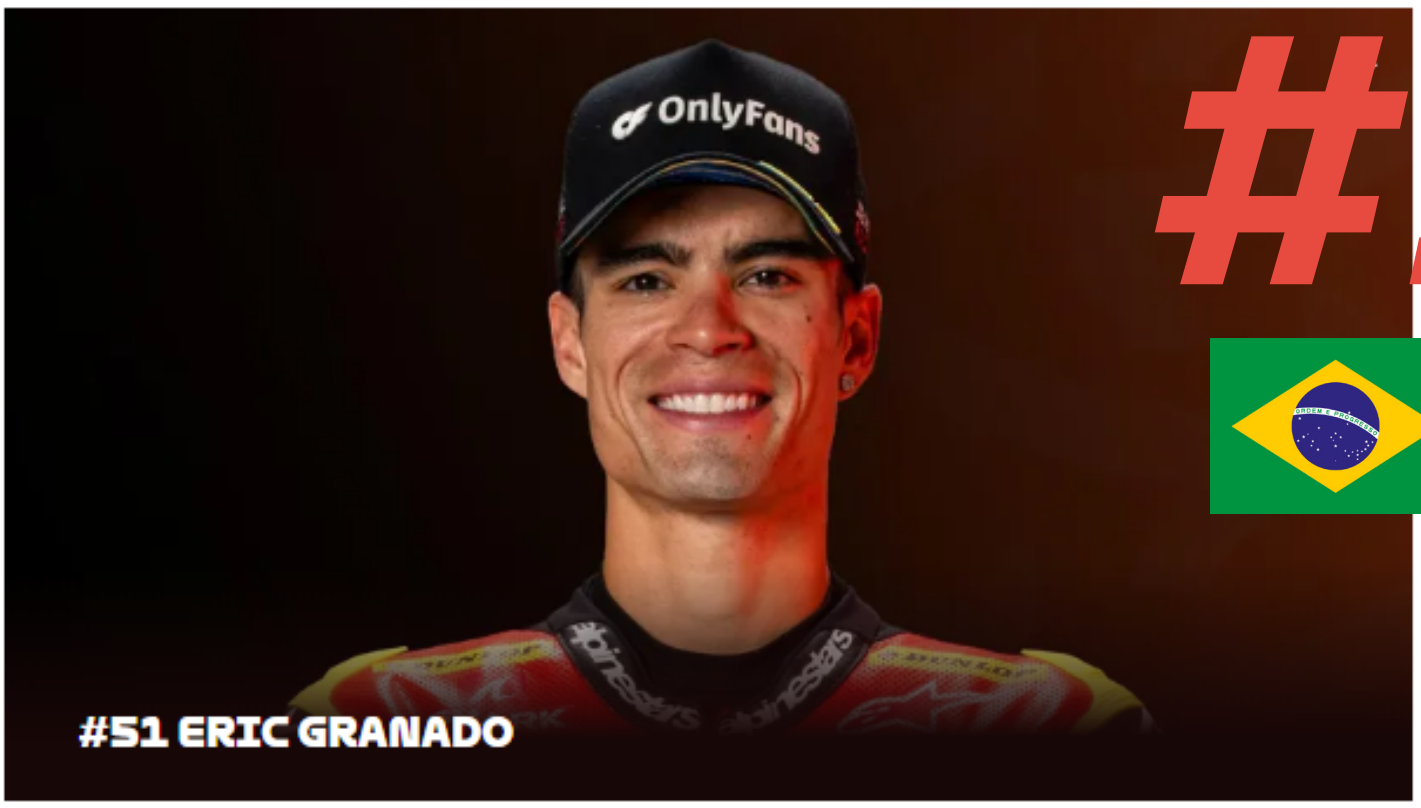


JOE RASCAL RACING

Cody Wyman hat sich als einer der führenden Fahrer im amerikanischen Rennsport etabliert und in der MotoAmerica Super Hooligan mehrere Siege und Podiumsplätze eingefahren. Seine Vertrautheit mit den Rennmaschinen von Harley-Davidson und sein entschlossener Fahrstil machen ihn zu einem starken Anwärter auf der Weltbühne.

DIE FAHRER

#51 ERIC GRANADO (BRA)



#51

JOE RASCAL RACING

Eric Granado ist einer der erfolgreichsten brasilianischen Rennfahrer auf internationaler Ebene, mit einer beeindruckenden Bilanz in der MotoE-Weltmeisterschaft und Erfahrung in der Moto2 sowie der Superbike-Weltmeisterschaft. Granado, der für seine Vielseitigkeit bekannt ist, bringt Weltmeisterschaftserfahrung und technisches Know-how in den Bagger World Cup ein.

#69 ARCHIE MCDONALD (AUS)

Wusstest du schon?
Archie McDonald war erst 19 Jahre alt, als er für den Harley-Davidson® Bagger World Cup verpflichtet wurde. Damit war er einer der jüngsten Fahrer im gesamten Starterfeld – und gewann trotzdem direkt das erste Rennen der Seriengeschichte.



#69

JOE RASCAL RACING

Archie McDonald steht stellvertretend für Australiens aufstrebende Generation von Straßenrennfahrern. Mit seiner Erfahrung im nationalen Superbike-Rennsport verbindet er Entschlossenheit mit diszipliniertem Rennmanagement und bringt frischen Schwung in das Team von Joe Rascal Racing.

DIE FAHRER

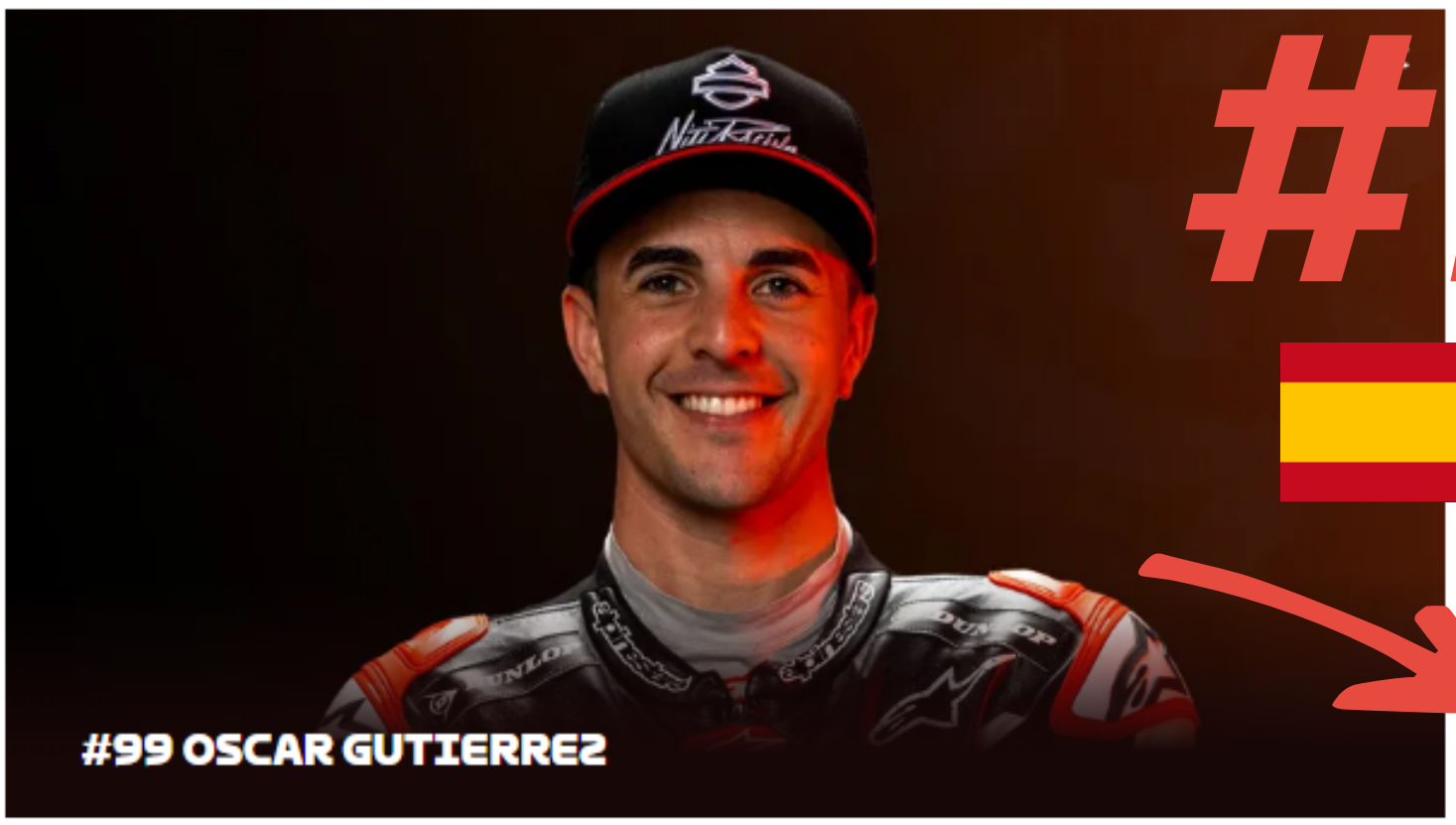
#85 JAKE LEWIS (USA)



SADDLEMEN RACING

Jake Lewis ist ein bewährter amerikanischer Straßenrennfahrer mit umfangreicher Erfahrung in verschiedenen nationalen Rennklassen. Bekannt für seine natürliche Schnelligkeit und seinen disziplinierten Fahrstil, ist Lewis ein beständiger Anwärter auf die Spitze im V-Twin-Bagger-Rennsport der Vereinigten Staaten. 2012 gewann er die AMA Pro SuperSport East Championship und wurde zum "Rookie of the Year" gekürt. 2021 gewann er den MotoAmerica Stock 1000-Titel. Seine aggressive Fahrweise und sein Rennkönnen verleihen dem Saddlemen Racing Team zusätzliche Tiefe und Wettbewerbsfähigkeit.

#99 OSCAR GUTIERREZ (ESP)



NITI RACING

Oscar Gutierrez verfügt über Erfahrung in der WorldSBK, der WorldSSP und der MotoE, wobei er in letzterer mehrfach siegreich war. Sein ausgewogener Fahrstil und sein Meisterschaftshintergrund bringen Reife und Beständigkeit zu Niti Racing, das selbst bereits Erfolge in der WorldSSP300-Meisterschaft feiern konnte.

Wusstest du schon?
Bevor Oscar Gutiérrez im Harley-Davidson® Bagger World Cup für Furore sorgte, war er im Red Bull Rookies Cup unterwegs – derselben Nachwuchsserie, aus der auch Weltmeister wie Marc Márquez, Johann Zarco und Pedro Acosta hervorgingen.